

A N A L I Z A
o stanie porządku i bezpieczeństwa na drogach powiatu piotrkowskiego
w I półroczu 2018 roku

Na terenie działania KMP Piotrków Tryb. w I półroczu 2018 roku odnotowano 141 wypadki drogowe, w wyniku, których 11 osób poniosło śmierć, a 198 doznały obrażeń ciała. Ponadto zgłoszonych zostało 854 kolizji drogowych oraz 118 kolizji parkingowych.

Stan bezpieczeństwa w poszczególnych latach przedstawiał się następująco:

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2013	59	11	78	820
2014	85	5	108	642
2015	92	10	111	660
2016	183	14	241	699
2017	114	14	162	838
2018	141	11	198	854

W porównaniu do I półroczu 2017 roku oznacza to:

- wzrost liczby wypadków drogowych o 27, tj. o 23,7 %;
- spadek liczby osób zabitych o 3 ofiary, tj. o 21 %
- wzrost liczby osób rannych o 36, tj. o 22,2 %
- wzrost liczby kolizji o 16, tj. o 0,2 %

W poszczególnych miesiącach stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
			6		7			7			7	
Styczeń	13	21	28	1	3	3	15	36	35	172	144	92
Luty	19	5	22	2	0	0	24	5	27	112	122	98
Marzec	19	14	19	1	3	0	28	21	31	136	143	110
Kwiecień	25	27	37	0	2	2	38	29	51	138	171	111
Maj	26	26	39	3	4	4	29	39	51	160	136	151
Czerwiec	39	21	38	4	2	5	64	32	46	136	122	137
Razem	141	114	183	11	14	14	198	162	241	854	838	699

Biorąc pod uwagę pierwsze półrocze 2018 roku, w miesiącach styczeń i kwiecień odnotowano mniejszą liczbę wypadków drogowych. W tych dwóch miesiącach nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do roku 2017. Największy wzrost liczby wypadków drogowych odnotowano w miesiącu czerwcu (wzrost o 18) i lutym (wzrost o 14).

Największy wzrost liczby kolizji drogowych odnotowano w miesiącach styczeń (wzrost o 28 zdarzeń) oraz maj (wzrost o 24 zdarzenia).

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Ogółem	141	114	183	10	14	14	189	168	241	558	640	699
Sam.osob.	94	68	130	6	5	6	128	107	185	454	450	493
Sam.ciężar.	11	14	8	2	6	1	28	22	16	73	122	65
Autobusami	2	1	1	0	0	0	3	9	1	2	8	7
Ciągnikami	1	0	0	0	0	0	2	0	0	6	3	1
Motocyklami	7	3	7	0	1	1	7	3	6	5	6	3
Rowerami	8	4	5	0	1	1	8	3	4	9	9	1
Motorowerami	6	3	4	0	0	2	7	3	2	6	6	1
Pojazdami zaprzęgowymi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	8	19	14	2	1	3	6	19	12	2	5	3
w tym dzieci do 7 lat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inne	0	2	14	0	0	0	0	2	15	1	31	125

Wzrost zagrożenia w wypadkach drogowych odnotowano wśród sprawców samochodów osobowych, motocyklistów i rowerzystów.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	8	7	6	8	7	6	8	7	6	8	7	6
Nadmierna prędkość jazdy	28	25	40	1	4	4	44	38	53	11	102	87
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	21	22	34	0	3	1	37	39	58	128	116	93
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	5	14	2	0	1	1	7	17	18	19	12
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	20	18	29	0	0	0	33	27	44	141	143	148
Nieprawidłowe wymijanie	2	2	1	0	3	0	2	6	1	26	21	17
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych		10	19	0	0	0	0	11	22	0	1	3

Z powyższego wynika, że główną przyczyną zdarzeń drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz nieprzebranie pierwszeństwa przejazdu i nadmierna prędkość (142 zdarzenia). Z tej pierwszej przyczyny zaistniało 161 zdarzeń drogowych co stanowiło 16,2% ogółu zdarzeń (w ubr. 16,9 %). Z powodu nieprzebrania pierwszeństwa przejazdu zaistniały 149 zdarzenia co stanowiło 15 % ogółu zdarzeń (w ubr. 145 %). Z powodu niedostosowania prędkości do panujących warunków na drodze zaistniały 142 zdarzenia, co stanowiło 14,3% ogółu zdarzeń(w ubr. 13,4 %).

Zdarzenia drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** uczestników ruchu w rozbiu na kategorie uczestnictwa:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Kier.sam osob.	3	3	8	0	2	1	3	7	8	26	20	16
Kier.sam ciężar.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Kier. rowerami	3	1	1	0	1	0	3	0	1	1	4	1
Kier. motorow.	3	0	1	0	0	0	3	0	1	1	2	0
Piesi	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Inni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem	14	5	11	1	3	1	9	8	11	29	27	17

Uczestnicy ruchu znajdujący się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu spowodowali w I półroczu 2018 roku ogółem **43** zdarzenia drogowe, co stanowi **4,3 %** ogółu zdarzeń (w ubr. 3,4 %). W analogicznym okresie ubiegłego roku odnotowano 32 zdarzeń.

Jak wynika z danych statystycznych nastąpił nieznaczny wzrost zdarzeń wśród nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

Geografia zdarzeń drogowych i ich skutki na drogach powiatu piotrkowskiego:

Droga	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
A1	12	5	5	0	1	1	20	11	5	40	36	18
K1	8	7	9	2	3	0	11	14	16	70	60	43
S8	5	11	8	0	2	1	5	10	16	30	42	49
K12	11	13	18	1	0	2	13	22	20	76	61	43
K74	3	6	10	0	0	2	4	9	26	23	15	58
K91 C	12	3	19	2	0	2	12	5	28	58	54	51
K-74 J	3	2	0	0	0	0	3	4	0	22	17	0
K 12P	4	8	0	0	4	0	26	15	0	13	9	0
W716	2	2	3	0	1	0	8	1	5	12	8	18
W 473	4	0	7	0	0	2	6	0	6	10	8	8
W742	4	0	8	0	0	0	5	0	12	13	9	8
Powiatow.	42	33	52	4	2	3	50	47	63	262	287	146
Gminne	31	3	44	2	1	1	35	2	44	217	25	257
Inne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0
Kolizje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	111	105

parkingowe												
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Z powyższego zestawienia wynika, że największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano przy drodze krajowej nr 12, nr 1 oraz 91.

Zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia:

Dni tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Poniedziałek	18	13	17	1	2	1	22	13	24	115	119	19
Wtorek	21	16	19	2	2	1	23	20	23	125	119	93
Środa	11	18	36	1	2	2	14	20	47	119	120	117
Czwartek	18	22	21	1	1	1	47	36	21	131	148	104
Piątek	22	13	37	2	5	4	24	30	50	167	154	138
Sobota	29	20	27	1	1	2	44	24	37	112	97	79
Niedziela	22	12	26	3	1	3	24	19	38	85	81	63

Jak wynika z powyższego zestawienia w I półroczu 2018 roku największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w Piątki. Najmniejszą liczbę zdarzeń odnotowano w Niedziele i Środy. Spadek zagrożenia wypadkami drogowymi w porównaniu do analogicznego okresu ubr. odnotowano w Środy i Czwartki.

Zdarzenia drogowe zaistniały w poszczególnych godzinach doby w rozbiciu na zmiany służby:

Godziny	Wypadki			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
6 - 14	55	51	74	332	354	348
14 - 22	68	54	89	414	383	313
22 - 6	18	9	20	108	101	90

Procentowo na poszczególnych zmianach służby stan zagrożenia w I półroczu 2018 roku przedstawiał się następująco:

I zmiana - 387 zdarzeń co stanowi 38,9 % (w ubr. 45,9%)

II zmiana - 482 zdarzeń co stanowi 48,4 % (w ubr. 49,5 %)

III zmiana - 126 zdarzeń co stanowi 12,7 % (w ubr. 12,5 %)

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na terenie poszczególnych gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Piotrków Tryb.	54	41	60	3	1	1	61	60	81	374	402	329
Aleksandrów	4	4	5	0	0	2	5	7	8	13	13	10
Czarnocin	2	0	8	1	0	1	1	0	8	21	21	17
Gorzkowice	6	3	4	2	0	0	7	3	6	25	17	13
Grabica	11	6	15	0	1	3	33	11	22	26	44	26
Łęki Szlach.	2	3	2	0	0	0	2	5	3	4	5	4
Moszczenica	12	11	12	0	5	1	30	17	14	54	30	62

Ręczno	3	0	6	0	0	0	5	0	10	7	7	3
Rozprza	7	2	15	0	0	2	8	2	16	59	36	26
Sulejów	16	21	28	3	1	2	16	29	21	109	84	71
Wola Krzysztoporska	18	10	22	2	4	1	24	16	33	115	121	91
Wolbórz	6	13	6	0	2	1	6	12	9	46	57	47

Największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowujemy rokrocznie na terenie administracyjnym miasta Piotrkowa Tryb., gdzie odnotowano 428 zdarzenia drogowe co stanowi **43 % ogółu zdarzeń** (w ubr. 50,2 %).

Dużą liczbę zdarzeń odnotowujemy na terenie gminy Wola Krzysztoporska przez którą przebiega droga krajowa nr 1 o znaczeniu międzynarodowym,. Ponadto duża liczba zdarzeń drogowych występuje na terenie gminy Sulejów. Odcinek drogi krajowej nr 12 przebiegający przez gminę Sulejów jest jednym z najbardziej obciążonych ruchem odcinków dróg w kraju.

Ranking zagrożenia na 5 kilometrowych odcinkach dróg

KMP Piotrków Tryb. ZDARZENIA DROGOWE z podziałem na 5 km odcinki		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
lp	Droga i odcinek 5 km	I półrocze 2018	I półrocze 2018	I półrocze 2018	I półrocze 2018	I półrocze 2018
1.	K-12: 405-410	3	0	3	18	21
2.	K-12: 410-415	3	1	2	23	26
3.	W-742: 10-15	1	0	1	3	4
4.	K-74J: 95-100	2	0	2	18	20
5.	S-8: 330-335	2	0	2	5	7
6.	S-8: 335-340	1	0	1	9	10
7.	K-1: 410-415	2	0	4	10	12
8.	K-91C: 12-17	2	1	2	4	6
9.	W-473: 380-385	0	0	0	4	4
10.	A-1: 347-352	5	0	6	20	25
11.	K-12P 0-5	2	0	5	2	4

Według powyższego zagrożenia na poszczególnych odcinkach dróg, pierwszym z największą liczbą wypadków jest odcinek na drodze – autostrada A 1 od 347 km do 352 km – 5 wypadków. Drugi w kolejności znajduje się na odcinku K- 12 od 405 km do 410 km i odcinek na drodze K-12 od 410 km do 415 km. Przedstawione najbardziej zagrożone odcinki będą uwzględniane w planowaniu służby oraz zadaniach doraźnych dla funkcjonariuszy pełniących służbę na drodze.

Działania służby ruchu drogowego:

W I półroczu 2018 roku policjanci WRD KMP w Piotrkowie Tryb. ujawnili ogółem 5097 wykroczeń w ruchu drogowym (w ubr. 5375) w tym:

- nałożyli 3595 mandatów karne (w ubr. 4178)
- sporządzili 255 wniosków do Sądu (w ubr. 97)
- pouczyli 1247 osób (w ubr. 1099)

Ponadto policjanci ruchu drogowego:

- zatrzymali 533 dowody rejestracyjne (w ubr. 564),
- przebadali na trzeźwość 18670 osób (w ubr. 16767)
- zatrzymali 129 nietrzeźwych uczestników ruchu (w ubr. 102).