

A N A L I Z A
o stanie porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym
na terenie podległym KMP Piotrków Tryb. w 2017 roku

Na terenie działania KMP Piotrków Tryb. w 2017 roku odnotowano 313 wypadki drogowe, w wyniku których 21 osób poniosło śmierć, a 444 doznało obrażeń ciała.

Ponadto zgłoszonych zostało **1789 kolizji** drogowych oraz 237 kolizji parkingowych.

Stan bezpieczeństwa w poszczególnych latach przedstawiał się następująco:

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2015	227	30	282	1364 + 269 kolizji parkingowych
2016	363	28	498	1548 + 226 kolizji parkingowych
2017	313	21	444	1789 + 237 kolizji parkingowych

W porównaniu do 2016 roku oznacza to:

- spadek liczby wypadków drogowych o 50 tj. o 13,7 %
- spadek liczby osób zabitych o 7 tj. – 25 %
- spadek liczby osób rannych o 54 tj. o 10,8 %
- wzrost liczby kolizji o 252 tj. o 14,2 %

W poszczególnych miesiącach stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Styczeń	21	28	13	3	3	2	36	35	12	144	92	106
Luty	5	22	12	0	0	1	5	27	19	122	99	100
Marzec	14	19	19	3	0	3	21	31	19	143	110	119
Kwiecień	26	37	14	2	2	1	28	51	20	172	113	103
Maj	26	39	17	4	4	2	39	51	22	138	151	127
Czerwiec	22	38	17	2	5	1	33	46	19	121	139	105
Lipiec	36	31	15	1	2	0	53	42	22	124	118	110
Sierpień	39	27	12	1	1	2	49	42	21	139	149	125
Wrzesień	31	33	11	1	2	1	45	54	13	143	138	118
Październik	39	30	21	1	4	5	67	42	23	192	164	145
Listopad	22	31	41	2	5	8	26	41	53	155	131	101

Grudzień	32	28	35	1	0	4	42	36	39	196	144	105
Razem	313	363	227	21	28	30	444	498	282	1789	1548	1364

Największą liczbę zdarzeń odnotowano w miesiącach październik (231 zdarzeń), grudzień (228 zdarzeń) i kwietniu (198 zdarzeń). W pozostałych miesiącach liczba zdarzeń kształtowała się na podobnym poziomie. Najmniej zdarzeń odnotowano w miesiącu luty (127 zdarzeń).

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Ogółem	292	343	188	19	27	25	421	471	237	1270	1264	1032
Sam.osob.	208	232	131	9	15	14	307	341	182	941	968	803
Sam.ciężar.	28	36	12	7	3	2	49	63	17	245	196	130
Autobusami	2	1	1	0	0	0	10	1	1	18	16	11
Ciągnikami	2	1	0	0	0	0	2	1	0	11	5	7
Motocyklami	11	14	6	1	1	1	12	13	5	9	6	9
Rowerami	15	12	7	1	3	3	15	9	4	18	9	19
Motorowerami	7	9	5	0	2	2	7	7	4	14	6	11
Piesi	17	27	19	1	3	3	16	25	17	10	8	9
w tym dzieci do 7 lat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Biorąc pod uwagę ogólny spadek liczby wypadków drogowych – również w poszczególnych kategoriach kierujących nastąpił spadek w porównaniu do roku ubiegłego. Jedynie kierujący rowerami byli sprawcami większej liczby wypadków drogowych w 2017 roku niż w 2016 roku.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Nadmierna prędkość jazdy	71	75	43	6	7	5	100	107	59	190	167	139
Nieprzeestrz. pierwszeństwa przejazdu	72	75	55	3	7	3	119	120	72	247	226	279
Nieprawidł. wyprzedz.	13	10	11	2	0	1	17	14	15	35	9	39
Niezach. bezp. odl. między poj.	48	49	19	0	0	0	74	75	28	321	347	272
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	3	3	0	0	14	1	3	69	14	27
Niepraw. przejeżdżanie przez jezdnię dla pieszych	17	22	21	0	2	3	18	24	18	5	10	9

Z powyższego wynika, że główną przyczyną zdarzeń drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz nieprzeestrzeganie pierwszeństwa przejazdu i nadmierna prędkość. Z tej pierwszej przyczyny zaistniało 369 zdarzeń drogowych co stanowiło

15,8 % ogółu zdarzeń (w ubr. 18,4 %). Z powodu nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu zaistniało 319 zdarzeń co stanowiło 13,6 % ogółu zdarzeń (w ubr. 14,1 %) . Z powodu niedostosowania prędkości do panujących warunków na drodze zaistniało 261 zdarzenia, co stanowiło 11,1% ogółu zdarzeń(w ubr. 11,3 %).

Zdarzenia drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w rozbiciu na kategorie uczestnictwa:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Kier.sam osob.	13	15	14	3	1	7	19	22	23	39	36	39
Kier.sam ciężar.	1	3	0	0	0	0	1	3	0	2	0	1
Kier. motocyklami	2	2	1	0	0	1	2	2	0	0	1	0
Kier. rowerami	4	3	3	1	0	1	4	3	2	4	1	7
Kier. motorow.	1	3	0	0	0	0	1	3	0	3	2	2
Piesi	4	9	6	0	1	1	4	9	6	2	4	6
Inni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Razem	25	35	24	4	2	10	31	42	31	50	45	56

Uczestnicy ruchu znajdujący się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu spowodowali w 2017 roku ogółem 75 zdarzeń drogowych, co stanowi 3,2 % ogółu zdarzeń (w ubr. 3,7 %). W analogicznym okresie ubiegłego roku odnotowano 80 zdarzeń.

Jak wynika z danych statystycznych zdarzenia spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego kształtują się na tym samym poziomie.

Geografia zdarzeń drogowych i ich skutki na drogach powiatu piotrkowskiego:

Droga	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
A 1	13	9	9	1	1	8	25	12	6	76	52	53
K 1	16	22	7	4	0	1	27	41	18	129	119	75
S 8	16	14	12	2	1	2	21	28	19	84	98	69
K 12	29	60	42	0	6	4	54	78	51	162	224	261
K 74	14	10	3	0	2	1	24	12	3	31	31	28
K 74J	9	10	4	1	0	0	1	15	6	33	34	17
K 91 C	26	32	27	1	4	1	52	43	40	117	141	116
W 716	4	8	6	1	0	2	4	9	6	25	31	23
W 473	2	9	0	0	4	0	5	8	0	13	13	0
W 742	4	12	2	0	0	0	5	19	2	21	17	20
Powiatow.	93	105	70	5	6	6	113	147	81	599	381	662
Gminne	75	72	45	2	4	5	82	86	50	462	407	702
K12p	12	-	-	4	-	-	21	-	-	24	-	-
Droga inna niepubliczna	0	-	-	0	-	-	0	-	-	12	-	-
Kolizje Parkingowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	226	269

Z powyższego zestawienia wynika, że największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na drogach powiatowych, gminnych oraz Autostradzie A-1. Największą liczbę zdarzeń odnotowano przy drodze krajowej nr 91 oraz 12.

Zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia:

Dni tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Poniedziałek	40	43	30	2	3	5	63	67	31	251	232	199
Wtorek	33	46	31	3	2	1	50	55	50	240	226	224
Środa	49	62	33	3	4	3	63	78	38	257	240	198
Czwartek	58	47	28	3	2	3	82	52	32	292	222	199
Piątek	47	65	48	5	5	8	79	87	51	342	290	231
Sobota	55	50	35	4	6	3	68	77	50	233	190	167
Niedziela	31	50	22	1	6	7	39	82	30	174	148	146

Jak wynika z powyższego zestawienia w 2017 roku największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w Czwartki i Piątki. Najmniejszą liczbę zdarzeń odnotowujemy w Niedziele. Wzrost zagrożenia wypadkami drogowymi odnotowano w Czwartek oraz w Sobotę.

Zdarzenia drogowe zaistniałe w poszczególnych godzinach doby w rozbiciu na zmiany służby:

Godziny	Wypadki			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015
				7		
6 - 14	117	143	86	727	648	585
14 - 22	166	177	110	847	714	604
22 - 6	30	43	31	215	186	175

Procentowo na poszczególnych zmianach służby stan zagrożenia w 2016 r. przedstawiał się następująco:

- I zmiana - 844 zdarzeń co stanowi 40,1 % (w ubr. 34,7 %)
- II zmiana - 1013 zdarzeń co stanowi 48,2 % (w ubr. 41,7 %)
- III zmiana - 245 zdarzeń co stanowi 11,6 % (w ubr. 10,7 %)

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na terenie poszczególnych gmin przedstawia poniższe zestawienie:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Piotrków Tryb.	119	142	92	3	4	8	156	188	103	832	745	719
Aleksandrów	14	14	4	1	2	0	23	18	6	26	24	31
Czarnocin	3	13	6	0	2	2	5	23	4	42	29	20
Gorzkowice	7	5	8	0	0	0	7	8	10	37	33	29
Grabica	13	24	8	1	6	1	23	35	8	79	51	58
Łęki Szlacheckie	6	4	3	0	0	2	8	5	1	13	9	11
Moszczenica	24	23	17	5	4	6	33	31	25	77	118	80
Ręczno	5	10	2	0	0	0	5	17	2	16	8	11
Rozprza	27	23	24	3	3	2	44	28	27	85	67	58
Sulejów	47	49	28	0	5	3	75	66	36	221	182	140
Wola Krzysztoporska	28	40	19	6	1	2	39	59	39	254	186	140

Wolbórz	20	16	16	2	1	4	26	20	21	107	95	67
---------	----	----	----	---	---	---	----	----	----	-----	----	----

Największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowujemy rokrocznie na terenie administracyjnym miasta Piotrkowa Tryb., gdzie odnotowano 951 zdarzeń drogowych co stanowi 45,2 % ogółu zdarzeń (w ubr. 41,5 %).

Dużą liczbę zdarzeń odnotowujemy na terenie gminy Sulejów przez którą przebiega droga krajowa nr 12, której odcinek należy do jednej z najbardziej obciążonych ruchem odcinków dróg w kraju. Ponadto duża liczba zdarzeń drogowych występuje na terenie gminy Wola Krzysztoporska przez którą przebiegają drogi o znaczeniu międzynarodowym, tj. nr K1 i 74J.

Ranking zagrożenia na 5 kilometrowych odcinkach dróg

KMP Piotrków Tryb. ZDARZENIA DROGOWE z podziałem na 5 km odcinki dróg		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
1.	K-12: 405-410	11	0	27	45	56
2.	K-12: 410-415	12	0	16	45	57
3.	W-742: 10-15	1	0	1	2	3
4.	K-74J: 95-100	5	1	5	18	23
5.	S-8: 330-335	2	0	2	10	12
6.	S-8: 335-340	4	0	7	19	23
7.	K-1: 410-415	3	1	5	26	29
8.	K-91C: 5-10	0	0	0	0	0
9.	W-473: 380-385	0	0	0	3	3
10.	A-1: 395-400	0	0	0	0	0
11.	K12p 0,5 – 5,5	6	3	11	9	15
12.	W 716 23,7 – 26,5	1	0	2	1	2
13.	W 716 33,0 – 38,0	1	1	1	9	10

Według powyższego zagrożenia na poszczególnych odcinkach dróg, pierwszym z największą liczbą wypadków drogowych jest odcinek na drodze krajowej nr 12 od 405 km do 410 km – 12 wypadków. Drugi w kolejności znajduje się na odcinku również K-12 od 410 km do 415 km (teren gminy Sulejów) oraz na drodze krajowej K-12p. Zwrócić należy także uwagę na dwa kolejne odcinki znajdujące się na drodze krajowej nr 74J od 95 km do 100 km i drodze ekspresowej S-8 od 335 do 340 km. Przedstawione najbardziej zagrożone odcinki będą uwzględniane w planowaniu służby oraz zadaniach doraźnych dla funkcjonariuszy pełniących służbę na drodze.

Realizacja zadań dotyczących Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa na terenie powiatu piotrkowskiego i miasta Piotrkowa Tryb. (realizowane przez funkcjonariuszy Ruchu Drogowego)

Rodzaj zagrożenia	Zgłoszenie	Zgłoszenie potwierdzone	Zgłoszenie niepotwierdzone	Zgłoszenie wyeliminowane	Żart
Nielegalne rajdy samochodowe	15	-	13	1	1
Nieprawidłowe parkowanie	127	62	51	14	-
Nieprawidłowa infrastruktura	52	14	38	-	-
Przekroczenie prędkości	468	139	277	8	-

Zdarzenia z udziałem zwierząt leśnych	9	3	6	-	-
Zła organizacja ruchu	23	3	19	-	1

W trakcie realizacji kart weryfikacyjnych z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa i potwierdzenia zagrożenia, zostały założone karty zadań doraźnych:

Rodzaj zagrożenia		Zakończona realizacja
Nieprawidłowe parkowanie	18	8
Nieprawidłowa infrastruktura	1	1
Przekroczenie prędkości	40	11
Zdarzenia z udziałem zwierząt leśnych	1	1
Zła organizacja ruchu	1	1

REALIZACJA MIERNIKÓW KGP I KWP W ŁODZI.

1. (MIERNIK KGP) PROCENTOWY UDZIAŁ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PEŁNIĄCYCH BEZPOŚREDNIO SŁUŻBĘ NA DRODZE.

Minimalna wartość miernika dla służby ruchu drogowego **KMP 52 %**. W 2017 roku dla WRD w KMP w Piotrkowie Trybunalskim wartość przedmiotowego miernika wyniosła **69,37 %**. W związku z tym miernik został zrealizowany

2. (MIERNIK KGP) PROCENTOWY UDZIAŁ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO W OGÓLNOPOLSKICH DZIAŁANIACH KONTROLNO _ PREWENCYJNYCH NA RZECZ POPRAWY BYZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM.

Minimalna wartość miernika dla służby ruchu drogowego **KMP 55 %**. W 2017 roku dla WRD w KMP w Piotrkowie Trybunalskim wartość przedmiotowego miernika wyniosła **77,22 %**. W związku z tym miernik został zrealizowany

3. (MIERNIK KWP w Łodzi) Zagrożenie powodowane przez kierujących znajdujących się w stanie po spożyciu alkoholu (liczba zdarzeń drogowych). Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie lub w przypadku zwiększenia tej liczby – wzrost ilości ujawnionych sprawców wskazanych przestępstw i wykroczeń i odniesieniu do roku ubiegłego.

W 2017 roku nietrzeźwi kierujący pojazdami spowodowali 75 zdarzeń drogowych a w 2016 roku 80 zdarzeń. Nastąpił wzrost liczby zatrzymanych nietrzeźwych kierujących ze 186 w roku 2016 do 219 w roku 2017. Wobec powyższego przedmiotowy miernik został zrealizowany.

Prowadzone działania na terenie podległym KMP Piotrków Tryb.

1. Prędkość.

Zgodnie z harmonogramem działań ogólnopolskich w roku 2017 na terenie działania KMP Piotrków Tryb. przeprowadzono 7 tego typu działań, jednak również w codziennej służbie policjanci wyznaczane mieli zadania do realizacji zawierające tą problematykę. W trakcie minionego roku policjanci ruchu drogowego ujawnili 4524 wykroczeń „przekroczenie dozwolonej prędkości” co stanowi 43, 6 % wszystkich reakcji.

2. Niechronieni.

Wszystkich działań pn „Niechronieni” w 2017 roku na obszarze podległym KMP Piotrków Tryb. przeprowadzono 12. Pomijając tego typu działania, w służbie również policjanci byli zadaniowani w kierunku ujawniania tego typu nieprawidłowości. Realizowany był również program poprawy bezpieczeństwa pieszych na terenie powiatu piotrkowskiego. Wspólnie ze Starostwem Powiatowym w Piotrkowie Tryb. uczestniczono w działaniach edukacyjno – profilaktycznych, gdzie po prelekcjach w kościołach rozdawano elementy odblaskowe dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Również we współpracy z WORD w Piotrkowie Tryb. promowano bezpieczeństwo w śród grupy niechronionych uczestników ruchu – rowerzyści i piesi zarówno wśród dzieci jak i dorosłych mieszkańców miasta Piotrkowa Tryb. oraz powiatu piotrkowskiego. Zagrożenie pod kątem niechronionych uczestników ruchu drogowego na obszarze naszego powiatu utrzymało się na tym samym poziomie. W stosunku do pieszych zastosowano 1009 środków represji, co daje 9, 7 % ogółu.

3. Alkohol i Narkotyki

W roku 2017 przeprowadzono 6 działań o charakterze ogólnopolskim. Ponadto zorganizowano na terenie działania KMP Piotrków Tryb. 10 działań tzw. „Trzeźwe Poranki”. W minionym roku funkcjonariusze WRD KMP w Piotrkowie Tryb. przeprowadzili 32767 badań trzeźwości kierujących na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu.

4. Bezpieczne Ferie

Celem działań prowadzonych w czasie ferii zimowych było zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom udającym się na zorganizowane formy wypoczynku oraz będącym w rejonach ośrodków wypoczynkowych. Szczególny nacisk kładziony był na kontrolę autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży oraz patrolowanie miejsc zbiorowego wypoczynku.

5. Bezpieczne wakacje

Głównym założeniem akcji jest zapewnienie bezpieczeństwa młodym uczestnikom ruchu drogowego w okresie wakacyjnym – właściwe organizowanie przejazdów autobusowych oraz kontrola rejonów i miejsc wypoczynku dzieci i młodzieży.

6. Bezpieczna droga do szkoły

Akcja profilaktyczna w pierwszych tygodniach września, mająca na celu przypomnienie uczniom o bezpiecznym zachowaniu na drodze (pogadanki) oraz kierowcom o obecności dzieci w rejonie szkół (wzmożone kontrole). Jej rozpoczęcie poprzedziła lustracja dróg i oznakowania w rejonach placówek oświatowych realizowana przez specjalistę WRD KMP w Piotrkowie Tryb. zajmującego się również inżynierią drogową.

7. Spotkania i wspieranie wychowania komunikacyjnego w szkołach.

Podczas prowadzonych spotkań z dziećmi i młodzieżą w roku 2017 rozdawano wiele elementów odblaskowych poprawiających widoczność niechronionych. Najczęściej elementy te były przekazywane w trakcie działań bezpośrednio przy placówkach oświatowych. Ponadto w trakcie

działań informowano o prawidłowym sposobie zachowania się na drodze jak również omawiano aspekty bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Działalność profilaktyczno-edukacyjną na terenie działania KMP Piotrków Tryb. przedstawia poniższe zestawienie:

ROK 2017						
ILOŚĆ SPOTKAŃ Z UCZESTNIKAMI RUCHU DROGOWEGO						Ilość wypowiedzi w środkach przekazu
Pogadanki	Ilość uczestników	W tym dzieci	Zajęcia praktyczne	Ilość uczestników	W tym dzieci	
5	269	269	6	175	175	123

Działania służby ruchu drogowego:

W 2017 roku policjanci WRD KMP w Piotrkowie Tryb. ujawnili ogółem 10383 wykroczenia w ruchu drogowym (w ubr. 11194), w tym:

- Nałożyli 7936 mandaty karne (w ubr. 9655)
- sporządzili 277 wniosków do Sądu (w ubr. 188)
- pouczyli 2175 osób (w ubr. 1351)

Ponadto policjanci ruchu drogowego:

- zatrzymali 1207 dowodów rejestracyjnych (w ubr. 1331),
- przebadali na trzeźwość 32767 osób (w ubr. 26427),
- zatrzymali 219 nietrzeźwych uczestników ruchu (w ubr. 186).