

A N A L I Z A
o stanie porządku i bezpieczeństwa na drogach miasta i powiatu piotrkowskiego
w I półroczu 2017 roku

Na terenie działania KMP Piotrków Tryb. w I półroczu 2017 roku odnotowano 114 wypadki drogowe, w wyniku których 14 osób poniosło śmierć, a 162 doznały obrażeń ciała. Ponadto zgłoszonych zostało 838 kolizji drogowych oraz 111 kolizji parkingowych.

Stan bezpieczeństwa w poszczególnych latach przedstawiał się następująco:

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	92	8	112	643
2013	59	11	78	820
2014	85	5	108	642
2015	92	10	111	660
2016	183	14	241	699
2017	114	14	162	838

W porównaniu do I półroczu 2016 roku oznacza to:

- spadek liczby wypadków drogowych o 69 tj. o 37,7 %;
- liczby osób zabitych ukształtowała się na tym samym poziomie;
- spadek liczby osób rannych o 79 tj. o 32,8 %
- wzrost liczby kolizji o 139 tj. o 19,8 %

W poszczególnych miesiącach stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Styczeń	21	28	13	3	3	2	36	35	12	144	92	106
Luty	5	22	12	0	0	1	5	27	19	122	98	100
Marzec	14	19	19	3	0	3	21	31	19	143	110	119
Kwiecień	27	37	14	2	2	1	29	51	20	171	111	103
Maj	26	39	17	4	4	2	39	51	22	136	151	127
Czerwiec	21	38	17	2	5	1	32	46	19	122	137	105
Razem	114	183	92	14	14	10	162	241	111	838	699	660

Biorąc pod uwagę pierwsze półrocze 2017 roku, w każdym miesiącu odnotowano mniejszą liczbę zdarzeń niż w analogicznym okresie roku 2016. Największą różnicę zanotowano w miesiącu czerwcu (o 17 wypadków mniej), najmniejszą w miesiącu marcu (o pięć wypadków mniej).

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Ogółem	114	183	92	14	14	10	168	241	111	640	699	660
Sam.osob.	68	130	60	5	6	3	107	185	83	450	493	442
Sam.ciężar.	14	8	4	6	1	1	22	16	5	122	65	60
Autobusami	1	1	0	0	0	0	9	1	0	8	7	6
Ciągnikami	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2
Motocyklami	3	7	1	1	1	1	3	6	0	6	3	6
Rowerami	4	5	7	1	1	3	3	4	4	9	1	7
Motorowerami	3	4	1	0	2	0	3	2	1	6	1	5
Pojazdami zaprzęgowymi	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Piesi	19	14	13	1	3	2	19	12	11	5	3	4
w tym dzieci do 7 lat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inne	2	14	5	0	0	0	2	15	6	31	125	127

Wzrost zagrożenia w wypadkach drogowych odnotowano wśród sprawców samochodów ciężarowych i pieszych.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Nadmierna prędkość jazdy	25	40	17	4	4	2	38	53	28	102	87	67
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	22	34	23	3	1	2	39	58	24	116	93	141
Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	14	2	0	1	0	7	17	3	19	12	20
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	18	29	7	0	0	0	27	44	10	143	148	131
Nieprawidłowe wymijanie	2	1	1	3	0	0	6	1	1	21	17	20
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	10	19	3	0	0	0	11	22	3	1	3	1

Z powyższego wynika, że główną przyczyną zdarzeń drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz nadmierna prędkość i nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu. Z tej pierwszej przyczyny zaistniało 161 zdarzeń drogowych co

stanowiło 16,9% ogółu zdarzeń (w ubr. 18,2 %). Z powodu nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu zaistniało 138 zdarzeń co stanowiło 14,5 % ogółu zdarzeń (w ubr. 14,4 %). Z powodu niedostosowania prędkości do panujących warunków na drodze zaistniało 127 zdarzeń, co stanowiło 13,4% ogółu zdarzeń(w ubr. 14,4 %).

Zdarzenia drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w rozbiciu na kategorie uczestnictwa:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Kier.sam osob.	3	8	5	2	1	0	7	8	6	20	16	19
Kier.sam ciężar.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Kier. rowerami	1	1	2	1	0	0	0	1	2	4	1	2
Kier. motorow.	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
Piesi	1	1	3	0	0	0	1	1	3	0	0	2
Inni	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Razem	5	11	11	3	1	0	8	11	11	27	17	25

Uczestnicy ruchu znajdujący się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu spowodowali w I półroczu 2017 r. ogółem **32** zdarzenia drogowe, co stanowi **3,4 %** ogółu zdarzeń (w ubr. 3,2 %). W analogicznym okresie ubiegłego roku odnotowano 28 zdarzeń.

Jak wynika z danych statystycznych nastąpił nieznaczny wzrost zdarzeń wśród nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

Geografia zdarzeń drogowych i ich skutki na drogach powiatu piotrkowskiego:

Droga	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
A1	5	5	1	1	1	1	11	5	0	36	18	26
K1	7	9	4	3	0	1	14	16	8	60	43	33
S8	11	8	1	2	1	0	10	16	1	42	49	20
K12	13	18	13	0	2	2	22	20	13	61	43	116
K74	6	10	1	0	2	0	9	26	1	15	58	16
K91 C	3	19	7	0	2	0	5	28	14	54	51	27
K-74 J	2	0	0	0	0	0	4	0	0	17	0	0
K 12P	8	0	0	4	0	0	15	0	0	9	0	0
W716	2	3	2	1	0	1	1	5	2	8	18	12
W 473	0	7	0	0	2	0	0	6	0	8	8	0
W742	0	8	2	0	0	0	0	12	2	9	8	5
Powiatow.	33	52	32	2	3	3	47	63	38	287	146	181
Gminne	3	44	24	1	1	2	2	44	24	25	257	179
Inne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Kolizje parkingowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	105	142

Z powyższego zestawienia wynika, że największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano przy drodze krajowej nr 91 oraz 12. Znaczny wzrost zdarzeń odnotowano na drogach powiatowych, a spadek na drogach gminnych.

Zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia:

Dni tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Poniedziałek	13	17	12	2	1	1	13	24	12	119	19	88
Wtorek	16	19	11	2	1	0	20	23	17	119	93	109
Środa	18	36	10	2	2	1	20	47	11	120	117	99
Czwartek	22	21	10	1	1	1	36	21	10	148	104	88
Piątek	13	37	23	5	4	3	30	50	24	154	138	112
Sobota	20	27	17	1	2	2	24	37	22	97	79	87
Niedziela	12	26	9	1	3	2	19	38	15	81	63	71

Jak wynika z powyższego zestawienia w I półroczu 2017 roku największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w Czwartki i Piątki. Najmniejszą liczbę zdarzeń odnotowano w Soboty i Niedziele. Spadek zagrożenia wypadkami drogowymi w porównaniu do analogicznego okresu ubr. odnotowano we wszystkie dni tygodnia.

Zdarzenia drogowe zaistniałe w poszczególnych godzinach doby w rozbiciu na zmiany służby:

Godziny	Wypadki			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015
6 - 14	51	74	32	354	348	288
14 - 22	54	89	47	383	313	291
22 - 6	9	20	13	101	90	75

Procentowo na poszczególnych zmianach służby stan zagrożenia w I półroczu 2017 r. przedstawiał się następująco:

I zmiana - 405 zdarzeń co stanowi 45,9 % (w ubr. 47,8%)

II zmiana - 437 zdarzeń co stanowi 49,5 % (w ubr. 46,7 %)

III zmiana - 110 zdarzeń co stanowi 12,5 % (w ubr. 10,7 %)

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na terenie poszczególnych gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Piotrków Tryb.	41	60	36	1	1	2	60	81	37	402	329	340
Aleksandrów	4	5	0	0	2	0	7	8	0	13	10	17
Czarnocin	0	8	2	0	1	1	0	8	1	21	17	10
Gorzkowice	3	4	5	0	0	0	3	6	5	17	13	18
Grabica	6	15	1	1	3	0	11	22	1	44	26	26
Łęki Szlach.	3	2	2	0	0	1	5	3	1	5	4	7
Moszczenica	11	12	9	5	1	1	17	14	15	30	62	40
Ręczno	0	6	2	0	0	0	0	10	2	7	3	2
Rozprza	2	15	6	0	2	1	2	16	7	36	26	34
Sulejów	21	28	12	1	2	2	29	21	16	84	71	64
Wola	10	22	9	4	1	0	16	33	17	121	91	63

Krzysztoporska												
Wolbórz	13	6	8	2	1	2	12	9	9	57	47	33

Największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowujemy rokrocznie na terenie administracyjnym miasta Piotrkowa Tryb., gdzie odnotowano 444 zdarzenia drogowe co stanowi 46.6 % ogółu zdarzeń (w ubr. 44,1 %).

Dużą liczbę zdarzeń odnotowujemy na terenie gminy Wola Krzysztoporska przez którą przebiega droga krajowa nr 1 o znaczeniu międzynarodowym,. Ponadto duża liczba zdarzeń drogowych występuje na terenie gminy Sulejów, której odcinek należy do jednej z najbardziej obciążonych ruchem odcinków dróg w kraju nr 12 oraz gminy Moszczenica przez którą również przebiega droga krajowa nr 12.

Ranking zagrożenia na 5 kilometrowych odcinkach dróg

KMP Piotrków Tryb. ZDARZENIA DROGOWE z podziałem na 5 km odcinki		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
lp	Droga i odcinek 5 km	I półrocze 2017	I półrocze 2017	I półrocze 2017	I półrocze 2017	I półrocze 2017
1.	K-12: 405-410	6	0	14	14	20
2.	K-12: 410-415	4	0	5	17	21
3.	W-742: 10-15	0	0	0	1	1
4.	K-74J: 95-100	1	0	1	7	8
5.	S-8: 330-335	3	0	3	9	12
6.	S-8: 335-340	0	0	0	10	10
7.	K-1: 410-415	0	0	0	9	9
8.	K-91C: 12-17	0	0	0	13	13
9.	W-473: 380-385	0	0	0	1	1
10.	A-1: 347-352	1	0	2	10	11
11.	K-12P 0-5	5	3	10	2	7

Według powyższego zagrożenia na poszczególnych odcinkach dróg, pierwszym z największą liczbą wypadków jest odcinek na drodze krajowej nr 12 od 405 km do 410 km – 6 wypadków. Drugi w kolejności znajduje się na odcinku K-12 P od 0 km do 5 km, odcinek na drodze K-12 od 410 km do 415 km oraz na drodze ekspresowej S-8. Przedstawione najbardziej zagrożone odcinki będą uwzględniane w planowaniu służby oraz zadaniach doraźnych dla funkcjonariuszy pełniących służbę na drodze.