

ANALIZA
o stanie porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta
Piotrkowa Trybunalskiego w 2022 roku

Na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego w 2022 roku odnotowano **54** wypadki drogowe, w wyniku których, **3** osoby poniosły śmierć, a **70** osób doznało obrażeń ciała. Ponadto zgłoszonych zostało **670** kolizji drogowych oraz **173** kolizje parkingowe.

Stan bezpieczeństwa w poszczególnych latach przedstawiał się następująco :

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2020	63	0	73	1062 + 135 kolizje parkingowe
2021	50	3	62	893 + 205 kolizje parkingowe
2022	54	3	70	670 + 173 kolizje parkingowe

W porównaniu do 2021 roku oznacza to :

- wzrost liczby wypadków drogowych o 4, tj. o 8 %;
- liczba osób zabitych utrzymała się na tym samym poziomie;
- wzrost liczby osób rannych o 8, tj. o 12,9 %
- spadek liczby kolizji drogowych o 255 tj. o 23,2 %

Największe zagrożenie odnotowano na następujących ulicach:

Ulica	wypadki		zabici		ranni		kolizje	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Al. Sikorskiego	2	1	0	0	2	1	31	48
Wojska Polskiego	2	5	0	0	2	5	22	33
Kostromska	0	0	0	0	0	0	19	18
Słowackiego	1	3	0	0	1	3	21	15
Wolborska	0	0	0	0	0	0	10	12
Dmowskiego	2	4	0	1	3	8	11	10
Kopernika	0	0	0	0	0	0	8	6
Sulejowska	2	2	0	0	3	2	21	32
Armii Krajowej	4	1	0	0	4	1	14	20
Łódzka	2	1	0	0	2	1	22	23
Piłsudskiego	1	0	0	0	2	0	17	7
Sienkiewicza	1	0	0	0	1	0	13	7
Miast Partnerskich	0	2	0	1	0	1	5	1

Ogółem na terenie podległym KMP w Piotrkowie Tryb. odnotowano 1792 zdarzenia drogowe w tym na terenie miasta Piotrkowa Tryb. 897 zdarzeń (w ubr. 1148) co stanowi 50,0 % ogółu zdarzeń (w ubr. 45,8 %).

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie:

Kategoria	2022	2021	2020
Kierujący pojazdami	636	936	1120
Piesi	8	7	5

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

Przyczyna	2022	2021	2020
Nieprzeestrz. pierwszeństwa przejazdu	110	186	199
Niezach. bezp. odległości między pojazdami	137	215	246
Nieprawidłowe cofanie	68	83	97
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	75	71	75
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	52	83	108
Nieprawidłowe omijanie	50	43	97

Na terenie miasta Piotrkowa Tryb. praktycznie jak w latach poprzednich wśród przyczyn zdarzeń drogowych przoduje niezachowanie bezpiecznej odległości za pojazdem poprzedzającym oraz nieprzeestrzeganie pierwszeństwa przejazdu.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** uczestników ruchu w rozbiciu na kategorie uczestnictwa:

Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Kierujący pojazdami	2	0	0	0	0	0	2	0	0	25	29	29
Piesi	0	1	2	0	0	0	0	1	2	1	1	0
Razem	2	1	2	0	0	0	2	1	2	26	30	29

Na terenie miasta w 2021 roku odnotowano 31 zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących, a w 2020 roku było również 31 zdarzeń, czyli na tym samym poziomie.

Zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje) w poszczególnych dniach tygodnia:

Dzień tygodnia	2022	2021	2020
Poniedziałek	110	155	184
Wtorek	99	156	175
Środa	139	142	192
Czwartek	118	157	170
Piątek	123	153	214
Sobota	80	98	116
Niedziela	55	82	74

Jak wynika z zestawienia największe zagrożenie w poszczególnych dniach tygodnia występuje we wszystkich dniach roboczych tygodnia. Najmniejsze zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowano w Soboty i Niedziele.

Zagrożenia występujące na poszczególnych skrzyżowaniach ulic – ilość zdarzeń:

		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Al. 3-go Maja	Al. Kopernika	0	0	0	4
Al. Gen. Sikorskiego	Armii Krajowej	0	0	0	4
Kostromska	Al. Gen. Sikorskiego	0	0	0	2
Kostromska	Wojska Polskiego	0	0	0	5
Miast Partnerskich	Sulejowska	0	0	0	4
Armii Krajowej	Polna	0	0	0	0
Al. Piłsudskiego	Sienkiewicza	0	0	0	0
Al. Kopernika	Próchnika	1	0	2	1
Al. Kopernika	Śląska	0	0	0	1
Miast Partnerskich	Wolborska	0	0	0	8

Poniżej przedstawiam zdarzenia drogowe na wszystkich kategoriach dróg w granicach administracyjnych miasta Piotrkowa Tryb.:

Droga	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
A1	0	0	0	40
K-1	2	0	4	25
74 J	0	0	0	1
12	0	0	0	21
12p	0	0	0	1
91C	1	0	1	37
S-8	1	1	0	27
Powiatowe	27	1	38	234
Gminne	22	1	25	245
Droga inna niepubliczna (strefa ruchu)	1	0	2	39